

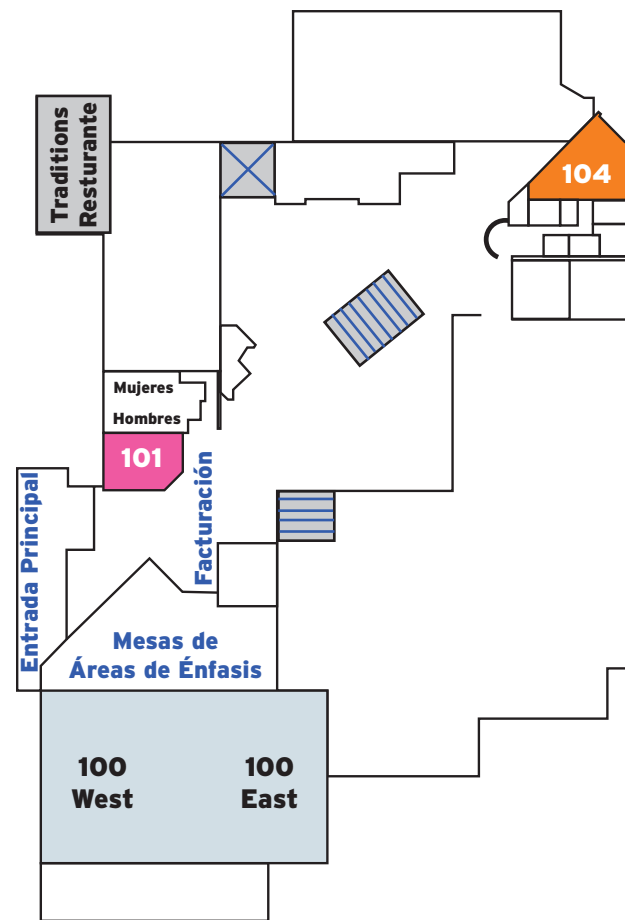
Mapa de la Salas de Reuniones

Primer Piso

Cuartos 100 West & 100 East ●
Observaciones de Apertura y Cierre

Cuarto 101 ●
Salida de Carril

Cuarto 104 ●
El Cruces



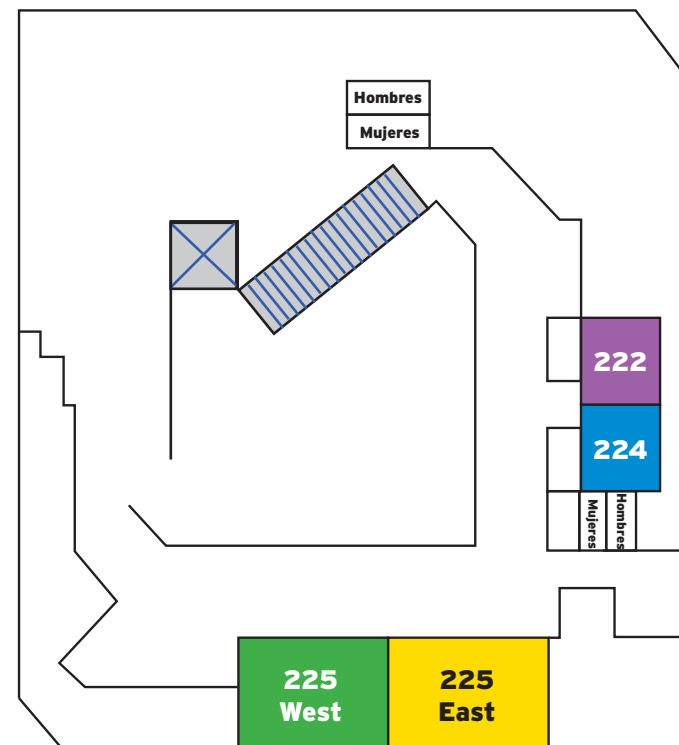
Segundo Piso

Cuarto 225 East ●
Peatones y Ciclistas

Cuarto 225 West ●
Comportamiento del conductor

Cuarto 224 ●
Otros Usuarios Vulnerables de la Carretera

Cuarto 222 ●
Los Datos



Otras Opciones de Comida en el Campus

Landmark Americana
400 Campus Town Drive, #600 Ewing

Mexican Mariachi
600 Campus Town Drive, Suite 302

Panera
900 Lion Road, Ewing

Piccolo Pronto
100 Campus Town Circle Ste. 101, Ewing

Red Berry
100 Campus Town Circle Ste. 101, Ewing

Yummy Asian Cuisine
600 Campus Town Drive, Suite 303, Ewing

Comentarios? Preguntas? Avisarnos!

✉ info@SafeRoadsForAllNJ.com

🌟 SafeRoadsForAllNJ.com

New Jersey 2020 Plan Estratégico de Seguridad Vial

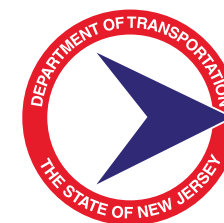


Taller de Seguridad 2

Martes, 21 de Enero de 2020

8:00 AM - 3:30 PM

Brower Centro de Estudiantes,
El Colegio de New Jersey



Orden Del Día

Inscripción8:00 AM - 9:00 AM

Bienvenidos9:00 AM

- La Introducción – *Michael Russo, Comisionado Adjunto, Planificación, Administración Multimodal y de Subvenciones (NJDOT), Eric Heitmann, Director (División de New Jersey de Seguridad del Tráfico en Carreteras)*

Resumen de la Cumbre de Seguridad #19:15 AM

- *Andrew "Andy" Swords, Director, Planificación en todo el estado de New Jersey (NJDOT)*

NJ 2020 Áreas de Énfasis9:30 AM







- NJ 2020 SHSP Áreas de Énfasis y Proceso de Selección - *Dave Kuhn (GPI)*
- Presentación del Líder Para Cada Área de Énfasis - *Khalid Shaikh, Director de Proyecto (NJDOT)*

Horario del día9:50 AM

- *Ryan Walsh, (FHI)*







Descanso10:10 AM

Áreas de Énfasis Sesión de Grupo de la Mañana10:15 AM

- Peatones y Ciclistas – Cuarto 225 East 
- Los Datos – Cuarto 222 
- El Cruces – Cuarto 104 
- Salida de Carril – Cuarto 101 
- Otros Usuarios Vulnerables de la Carretera – Cuarto 224 
- Comportamiento del conductor – Cuarto 225 West 

Descanso Para Almuerzo11:45 AM

Áreas de Énfasis Sesión de Grupo de la Tarde1:15 PM

- Peatones y Ciclistas – Cuarto 225 East 
- Los Datos – Cuarto 222 
- El Cruces – Cuarto 104 
- Salida de Carril – Cuarto 101 
- Otros Usuarios Vulnerables de la Carretera – Cuarto 224 
- Comportamiento del conductor – Cuarto 225 West 

Descanso2:45 PM

Resumen de la Sesión y Próxima Medidas.....3:00 PM

- *Khalid Shaikh, Director de Proyecto (NJDOT)*

Comentarios Finales3:15 PM

- *Michael Russo, Comisionado Adjunto, Planificación, Administración Multimodal y de Subvenciones (NJDOT)*

La sesión de grupo de la mañana incluirá conversaciones separados para cada de las seis áreas de énfasis. La sesión de grupo de la tarde repetirá las discusiones para las mismas seis áreas de énfasis. Cada persona participará en dos de sus tres preferencias del área de énfasis. Las selección de preferencias se hizo en el momento de la inscripción al evento.

Áreas de Énfasis Equipos y Líders

Salida de Carril

Los accidentes de salida de carril pasa cuando un vehículo cruza una línea de borde o línea central y choca con un objeto u otros vehículos.

Vince Cardone
Ingeniero Principal II, Tráfico, Condado de Monmouth

Sr. Cardone está bien versado en el análisis de detección y el uso de contramedidas para reducir accidentes de salida de carril. Ha liderado esfuerzos para implementar contramedidas en lugares de mucho choque en todo el condado de Monmouth.

El Cruces

Las complicaciones de los diferentes enfoques, la geometría y los movimientos de automovilistas, peatones y ciclistas cuando cruzan, hacen las intersecciones una de las situaciones más complejas de tráfico que la gente encuentra.

Kimberly Singleton
Mánager, División de Tráfico y Señales, Ciudad de Newark

Los esfuerzos de Sra. Singleton han hecho de la ciudad de Newark un usuario líder de tecnología innovadora para aliviar las preocupaciones de tráfico y seguridad en las intersecciones. Antes de la ciudad de Newark, Sra. Singleton trabajó con NJDOT trabajando en el cruces, y el diseño y la construcción de iluminación.

Peatones y Ciclistas

Los peatones y ciclistas son entre los usuarios más vulnerables en la carretera. Gracia a su incidencia de accidentes de peatones mas alto del promedio, New Jersey es un Estado de Enfoque Peatonal.

Elise Bremer-Nei
Coordinador de Bicicletas y Peatones, NJDOT

La experiencia de Sra. Bremer-Nei y su pasión por seguridad de peatones y bicicletas la hacen en una fuerte experta. Es una planificadora con licencia y miembro de la Asociación de Peatones y Ciclistas.

Los Datos

La coleccion, gerencia y análisis de datos de accidentes es fundamental para comprender los problemas de seguridad y cómo alinear mejor las inversiones relacionadas con seguridad.

Layla Fryc
Ingeniero de Trafico, NJ Autoridad del Turnpike

Sra. Fryc administra los Recursos de Datos en el Departamento de Operaciones de la Autoridad de Turnpike de NJ. Ella tiene amplia experiencia en análisis de accidentes y datos de tráfico. También sirve como miembro del Comité Estatal de Coordinación de Registros de Tráfico.

Comportamiento del Conductor

Esta área de énfasis incluye conductores somnolientos, conductores distraídos, conductores agresivos, conductores deteriorados y conductores y ocupantes sin cinturón.

Tracy Noble
Mánager, Asuntos Públicos y Gubernamentales, AAA

Sra. Noble participa activamente en la seguridad de la carretera y sirve en el Comité de Coordinación de Registros de Tráfico del Estado de New Jersey. La experiencia de la Sra. Noble en AAA le da la perspectiva de un usuario de la carretera a la discusión.

Otros Usuarios Vulnerables de la Carretera

Esta área de énfasis incluye a los usuarios de la carretera que experimentan un peligro elevado de daños físico, incluidos motociclistas, trabajadores de la carretera, conductores viejos , conductores más jóvenes y respuesta de emergencia.

Arnold "Andy" Anderson
Coordinador Comunitario del Programa de Seguridad del Tráfico, NJ Coalición de Bicicletas y Caminatas

Detective Anderson fue anteriormente el Coordinador del Programa de Seguridad de Tráfico Comunitario de la Academia de Policía del Condado de Essex. Es miembro de la Comisión de Estudio de Conductores Adolescentes del Gobernador y dirige la Coalición de Conducción Segura para Adolescentes de Nueva Jersey.