

**EL PLAN ESTRATÉGICO DE
SEGURIDAD EN CARRETERAS
DE NEW JERSEY PARA 2020**

**CONFERENCIA
DE SEGURIDAD
2023**

**Colaboración práctica:
Cómo unir esfuerzos para obtener
resultados tangibles**



DETALLES DE LA REUNIÓN

24 DE OCTUBRE | **8:30 A.M.**
MARTES | **a 1:00 P.M.**

The College of New Jersey, Brower Student Center
2000 Pennington Rd, Ewing Township, NJ 08618

Refrigerios:

Desayuno continental

Maestros de ceremonias:

Khalid Shaikh, Departamento de Transporte de Nueva Jersey (Nueva Jersey Department of Transportation, NJDOT); Richard Storm, HDR

Créditos de PDH:

1.5 créditos



Si necesita unirse a una red WiFi



Red: Welcome-to-TCNJ

1. Conéctese a la red "Welcome-to-TCNJ" (Bienvenido a TCNJ).
2. Elija "Click Here" (Haga clic aquí) en "TCNJ Guests" (Invitados de TCNJ).
3. Ingrese su nombre, número de teléfono, operador, correo electrónico y haga clic en "Register" (Registrarse).
4. Recibirá un mensaje de texto y un correo electrónico con sus credenciales de inicio de sesión.
5. Cuando se actualice la página, ingrese el nombre de usuario (dirección de correo electrónico) que proporcionó, así como la contraseña que le proporcionó el sistema por mensaje de texto o correo electrónico.



Cómo participar



Escanee el código QR o visite [slido.com](https://www.slido.com)

Código de evento: NJ2020SHSP

Contraseña: dw6f2v

Gracias a nuestros socios



- Avenues in Motion
- Condados y municipios
- Cross County Connection TMA
- Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware
- EZ Ride
- Administración Federal de Carreteras
- goHunterdon
- Greater Mercer TMA
- Hudson TMA
- Keep Middlesex Moving
- Centro de Recursos para Bicicletas y Peatones de Nueva Jersey
- División de Seguridad del Tráfico en Carreteras de Nueva Jersey
- Ridewise
- Comisión de Vehículos Automotores de Nueva Jersey
- NJ Safe Routes
- TRÁNSITO DE NEW JERSEY
- NJ Turnpike Authority
- Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras
- Centro de Recursos de Ayuda Local del NJDOT
- Autoridad de Planificación de Transporte del norte de Nueva Jersey
- Autoridad de Transporte del sur de Nueva Jersey
- Organización de Planificación del Transporte del sur de Nueva Jersey
- Universidades

SOBRE EL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD EN CARRETERAS DE NEW JERSEY PARA 2020

El Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras (Strategic Highway Safety Plan, SHSP) de Nueva Jersey para 2020 es un plan integral de 5 años para reducir los accidentes mortales y las lesiones graves en todas las carreteras públicas de Nueva Jersey.

El plan establece metas, objetivos y estrategias que tienen en cuenta la educación y la concienciación pública (Education and public awareness), cumplimiento (Enforcement), la respuesta ante emergencias (Emergency response) y la ingeniería (Engineering), con énfasis en la equidad (Equity) para todas las inversiones en seguridad, o las “Cinco E” (del inglés). Centrándose en las estrategias que proporcionan la mayor oportunidad para los impactos positivos en la seguridad, el SHSP de NJ para 2020 incluye 7 áreas de énfasis: Datos, Comportamiento del Conductor, Equidad, Salida de Carril, Intersecciones, Peatones y Ciclistas, y Otros Usuarios Vulnerables de la Carretera. Las Áreas de Énfasis de Datos y Equidad, junto con sus propios esfuerzos, apoyan a las otras 5 áreas para reforzar el plan basado en datos, y la importancia de trabajar a través de la lente de la Equidad. A través de las Áreas de Énfasis, se desarrollaron más de 150 acciones que tenían un gran potencial para reducir las muertes y lesiones graves. Para finalizar el SHSP de NJ para 2020, el NJDOT dirigió una serie de 3 Conferencias de Seguridad, reuniendo la experiencia de la comunidad de seguridad para finalizar el camino a seguir de Nueva Jersey hasta 2025. La Conferencia de Seguridad de 2023 es la quinta Conferencia de Seguridad celebrada en los esfuerzos para apoyar el SHSP de NJ para 2020 y aportar nuevas ideas a los esfuerzos para el SHSP de NJ para 2025.

Las 5 “E” de la seguridad



Educación



Ingeniería



Cumplimiento



Respuesta ante emergencias



Equidad



¡OBTENGA MÁS INFORMACIÓN!

¡Escanee aquí para visitar nuestro sitio web!



saferoadsforallnj.com

El Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras incluye las siguientes Áreas de Énfasis:



Intersecciones



Comportamiento del conductor



Salida del carril



Otros usuarios vulnerables de carreteras



Datos



Equidad



Peatones y ciclistas

CRONOGRAMA DE LA CONFERENCIA DE SEGURIDAD DE 2023

COLABORACIÓN PRÁCTICA: CÓMO UNIR ESFUERZOS PARA OBTENER RESULTADOS TANGIBLES

DESAYUNO CONTINENTAL Y REGISTRO

8:30 a.m. - 9:00 a.m. Los participantes se registrarán y disfrutarán de un desayuno continental. (30 minutos)

SESIÓN DE APERTURA

9:00 a.m. - 9:45 a.m. (45 minutos)

Comentarios de bienvenida

Diane Gutiérrez-Scaccetti – comisionada del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (Nueva Jersey Department of Transportation, NJDOT); **Robert J. Clark** – administrador de la División de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA)

Comentarios introductorios

Michael Rizol – director de la Seguridad del Tráfico en Carreteras de Nueva Jersey (Nueva Jersey Division of Highway Traffic Safety, NJDHTS); **Andrew Swords** – director de la División de Planificación Estatal, NJDOT

Discurso de apertura

Pam O'Donnell – fundadora de Catch You Later Foundation

Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras de Nueva Jersey para 2020

Daniel LiSanti – director, Oficina de Programas de Seguridad, Bicicletas y Peatones (Bureau of Safety, Bicycle, & Pedestrian Programs, BSBPP), NJDOT; **Khalid Shaikh** – gerente de proyectos, BSBPP, NJDOT

9:45 a.m. - 9:50 a.m. Transition

PRESENTACIONES DESTACADAS DE SHSP

9:50 a.m. - 11:15 a.m. (85 minutos)

Las presentaciones destacadas se centran en las cinco E de la seguridad vial (cumplimiento, educación, respuesta ante emergencias, ingeniería y equidad [Enforcement, Education, Emergency Response, Engineering and Equity]) y cómo las acciones prioritarias pueden ser implementadas por las partes interesadas en seguridad para promover carreteras más seguras.

Presentación 1: Sistema seguro | Soluciones urbanas y rurales

Amy Kaminski – gerente del programas de Servicios Técnicos, FHWA; **Jeevanjot Singh** – jefe de sección, BSBPP, NJDOT

Como tenemos un estado geográficamente diverso, nuestras carreteras se adaptan al paisaje. En lugar de existir una solución única para todos, aprenda cómo cada parte del enfoque del Sistema Seguro puede ayudarle a crear soluciones de seguridad en carreteras urbanas y rurales.

Presentación 2: Soluciones de seguridad que priorizan los datos

Christine Mittman – directora de Programas de Seguridad, Autoridad de Planificación del Transporte del norte de Nueva Jersey (North Jersey Transportation Planning Authority, NJTPA); **Joseph Weiss** – analista de Seguridad en el Transporte, NJDHTS

Visión general de las herramientas de datos de seguridad y su importancia crucial para crear soluciones de seguridad. Presentación de Safety Voyager, Numerics y SHSP Data Viewer y usos prácticos para integrar datos de seguridad en proyectos locales.

Presentación 3: Auditoría de seguridad vial 101

Aimee Jefferson – planificadora principal de NJTPA; **Julia Steponanko** – ingeniera de Greenman-Pedersen, Inc. (GPI)

Descubra los mejores consejos y herramientas para realizar auditorías de seguridad vial en proyectos de seguridad exitosos. Aprenda a utilizar la lista de comprobación RSA en su próximo proyecto de seguridad.

Presentación 4: Reduzca la velocidad. Hágase a un lado. ¡Pase con cuidado y 4 pies de espacio!

Debra Kagan – directora ejecutiva, Nueva Jersey Bike & Walk Coalition; **Jessica O'Connor** – directora regulatoria, Comisión de Vehículos Automotores de Nw Jersey (Nueva Jersey Motor Vehicle Commission, NJMVC)

La nueva Ley de Adelantamiento Seguro de Nueva Jersey entró en vigor el 1 de marzo de 2022. Con una de las leyes de adelantamiento seguro más fuertes y completas del condado, Nueva Jersey ahora puede proteger mejor a los usuarios vulnerables de la carretera. Aprenda cómo puede ayudar a promover el mensaje en todo el estado.

Presentación 5: Equidad en la inversión en seguridad

Laine Rankin – comisionado adjunto de Recursos Locales y Desarrollo Comunitario, NJDOT; **Krishna Murthy** – directora ejecutiva de EZ Ride

Hay muchos impactos en la movilidad, la conectividad y la seguridad de una comunidad. Conozca las oportunidades de seguridad y cómo promover el acceso de las comunidades desatendidas.

Panel de debate y sección de preguntas y respuestas

11:15 a.m. - 11:25 a.m. Descanso y transición

PERSPECTIVAS DE LOS OFICIALES DE SEGURIDAD DEL TRÁFICO

11:25 a.m. - 11:40 a.m. (15 minutos)

Gary Holsten – teniente, Departamento de Policía de South Brunswick; **Mike Morris** – enlace de cumplimiento de la ley, NJDHTS; **Nick Schock** – presidente de la Asociación de Oficiales de Seguridad del Tráfico de la Policía de Nueva Jersey

Los Oficiales de Seguridad del Tráfico trabajan con la comunidad todos los días para ayudar a crear carreteras más seguras. Infórmese sobre formas de bajo costo para reducir las colisiones.

PANEL DE COLABORACIÓN PRÁCTICA

11:40 a.m. - 12:15 p.m. (35 minutos)

Sascha Frimpong – directora de Desarrollo de Proyectos Locales, NJTPA; **Daniel LiSanti** – gerente de BSBPP, NJDOT; **Jennifer Marandino** – directora ejecutiva de SJTPO; **Mike Morris** – enlace de cumplimiento de la ley, NJDHTS; **Kevin Murphy** – gerente de la Oficina de Calles Seguras, Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (Delaware Valley Regional Planning Commission, DVRPC); **Tracy Noble** – gerente de Asuntos Públicos y Gubernamentales, AAA; **Laine Rankin** – comisionado asistente de Recursos Locales y Desarrollo Comunitario, NJDOT

Panel de debate guiado sobre el modo en que los socios de seguridad colaboran para mejorar la seguridad vial. Cada uno de ellos aportará su experiencia y compartirá cómo la colaboración es clave para alcanzar nuestra visión de cero muertes para 2050. El moderador será Richard Storm.

JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS DE SHSP DE NJ PARA 2025

12:15 p.m. - 12:25 p.m. (10 minutos)

Presentación: Preparación del escenario para el Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras de Nueva Jersey para 2025

Khalid Shaikh – gerente de proyectos, BSBPP, NJDOT; **Richard Storm** – gerente de proyectos, HDR; **Pankti Mehta** – subgerente de proyectos, HDR

A medida que el SHSP de NJ para 2020 llega a su fin, es hora de pensar en el futuro. Conozca las últimas tendencias en seguridad vial, comparta sus prioridades a medida que iniciamos el esfuerzo del Plan Estratégico de Seguridad en Carretera de NJ para 2025, e intercambie ideas sobre cómo podemos promover carreteras más seguras.

12:25 p.m. - 12:50 p.m. (25 minutos)

Jornadas de puertas abiertas

Preparar el terreno para el Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras de NJ para 2025.

CIERRE

12:50 p.m. - 1:00 p.m. (10 minutos)

Comentarios de cierre

Eric Powers – comisionado adjunto estatal de Planificación, Seguridad e Inversión de Capital, NJDOT; **Michael Rizol** – director de NJDHTS; **Andrew Swords** – director de la División Estatal de Planificación, NJDOT; **Khalid Shaikh** – gerente de proyectos, BSBPP, NJDOT

1:00 p.m. - 1:30 p.m. (30 minutos)

Convivencia

CONFERENCIA DE SEGURIDAD 2023

BIOGRAFÍAS DE LOS PONENTES



Diane Gutiérrez-Scaccetti

Comisionada, Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT)

Diane fue confirmada como la 19ª Comisionada del Departamento de Transporte de Nueva Jersey el 7 de junio de 2018 y ahora se desempeña conjuntamente como Jefa de Gabinete del Gobernador Phil Murphy, cargo para el que fue nombrada el 2 de octubre de 2023. Nacida en Nueva Jersey, la Sra. Gutiérrez-Scaccetti es una profesional del transporte con más de 32 años en el sector y 38 años al servicio del gobierno. Más recientemente, la comisionada se desempeñó como directora ejecutiva y directora general en Florida's Turnpike Enterprise para el Departamento de Transporte de Florida. Anteriormente, trabajó 21 años en la Nueva Jersey Turnpike Authority, ascendiendo de administradora de contratos a directora ejecutiva.



Robert Clark

Administrador de división, Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA)

En octubre de 2013, Robert se convirtió en el administrador de la División de Nueva Jersey para la Administración Federal de Carreteras (FHWA). En este puesto, proporciona liderazgo y dirección a 26 profesionales en la entrega del programa de carreteras de ayuda federal en el estado de Nueva Jersey. Antes de ocupar este puesto, Robert fue director del equipo de servicios técnicos de Servicios Financieros del Centro de Recursos de la FHWA. Robert jugó un papel decisivo en la implementación, administración y fortalecimiento del Programa de Revisión y Evaluación de la Integridad Financiera de la FHWA. Antes de esta asignación, Robert trabajó como director financiero en la División de Carolina del Sur de la FHWA, donde promovió medidas de financiación innovadoras para proyectos de transporte críticos. Antes de incorporarse a la FHWA en 2001, Robert ocupó varios cargos en el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (North Carolina Department of Transportation, NCDOT), incluido el de administrador de ayudas federales para el NCDOT de 1999 a 2001.



Michael Rizol

Director de la División de Seguridad del Tráfico en Carreteras de Nueva Jersey (Nueva Jersey Division of Highway Traffic Safety, NJDHTS)

Michael es un veterano de la aplicación de la ley con un impresionante historial en el campo de la seguridad vial. En marzo de 2023, fue nombrado director de la División de Seguridad del Tráfico en Carreteras (Division of Highway Traffic Safety, DHTS), un papel fundamental para garantizar el paso seguro de todos los usuarios de las carreteras mientras el Estado de Nueva Jersey se esfuerza por alcanzar su objetivo de cero víctimas mortales en las carreteras. Rizol se jubiló de la Policía Estatal de Nueva Jersey en 2021. Su servicio incluyó dirigir la Unidad de Investigación de Accidentes Mortales y supervisar todos los programas de tráfico de la Policía Estatal como capitán de la Oficina de Tráfico y Seguridad Pública. También fue presidente de la Junta de Revisión de Accidentes de Vehículos Automotores y Persecuciones Vehiculares. Tras su jubilación, fundó Equity Reconstruction, que ofrece servicios de consultoría e investigación de accidentes de tráfico. También fue especialista académico en la Universidad de Kean, donde impartió clases a las oficinas de policía estatales, del condado y municipales sobre investigación básica y avanzada de accidentes.

Andrew Swords

Director de la División de Planificación Estatal del NJDOT

Andy Swords es director de la División de Planificación Estatal del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT). En ese puesto, Andy dirige un equipo responsable de varias funciones de planificación del transporte, incluida la planificación a largo plazo y basada en el rendimiento, la planificación y los programas de seguridad, los programas para ciclistas y peatones y de Complete Streets, el análisis de la congestión, la planificación de la calidad del aire, la iniciativa Transit Village, la coordinación del Plan Estatal y el programa de Investigación del Departamento. Andy cuenta con 32 años de experiencia en el NJDOT y está licenciado como Planificador Profesional en el Estado de Nueva Jersey.



Pam O'Donnell

Fundadora de Catch You Later Foundation

Pam O'Donnell es una esposa y madre cuyo marido e hija de 5 años murieron atropellados por un conductor ebrio el 22 de febrero de 2016. Ahora es la única progenitora de su hija de 14 años, que se quedó sin su padre y su hermanita. Ha decidido pasar de la tragedia familiar a la acción. Desde entonces, Pam ha fundado la fundación sin ánimo de lucro Catch You Later Foundation, que concede becas en memoria de su familia y sensibiliza sobre la conducción distraída y bajo los efectos del alcohol. Pam es la primera civil en Nueva Jersey en convertirse en un instructora certificada de la Comisión de Policía Entrenada e imparte clases en Academias de Policía y en la NJ State Trooper Academy. Es miembro de la Alianza para la Seguridad en las Carreteras del Gobernador, asistió al Programa de Defensa del Consejo Nacional de Seguridad y es miembro de Families for Safe Streets. A lo largo de su defensa ha hablado a miles de estudiantes y reclutas de la policía sobre las consecuencias de la conducción distraída y deteriorada.



Eric Powers

Comisionado adjunto de Planificación Estatal, Seguridad e Inversión de Capital, NJDOT

En 2001, Eric Powers se incorporó a la División de Planificación Estatal del Departamento de Transporte de Nueva Jersey como director de proyecto del primer Plan Estatal de Transporte de Mercancías del Estado. De 2008 a 2011 trabajó directamente para el comisionado adjunto de Planificación. En 2011, regresó a la División de Planificación Estatal para dirigir la unidad de Enlace MPO. Fue ascendido a jefe de sección en la Oficina de Servicios de Transporte por Carretera en 2013 y en 2014 se incorporó a la División de Planificación y Desarrollo de Inversiones de Capital como gerente de la Oficina de Coordinación de Programas de Capital. Fue ascendido a director de Inversiones de Capital y Coordinación de Programas en 2017 y prestó sus servicios hasta ser nombrado comisionado adjunto de Planificación Estatal, Seguridad e Inversiones de Capital en octubre de 2023.

Khalid Shaikh

Gerente de la Oficina de Seguridad, Programas de Bicicletas y Peatones (Bureau of Safety, Bicycle & Pedestrian Programs, BSBPP), NJDOT

Khalid es el gerente de proyectos para el desarrollo y la aplicación del Plan Estratégico de Seguridad en Carretera de Nueva Jersey para 2020. Khalid cuenta con más de 20 años de experiencia profesional en el sector público centrada en abordar la seguridad y otras necesidades del transporte, trabajando con una amplia gama de socios y partes interesadas del transporte. El Sr. Shaikh es responsable de supervisar los siguientes programas financiados con fondos federales en el marco de la Oficina de Seguridad del NJDOT, los Programas de Bicicletas y Peatones, el Programa de Mejora de la Seguridad en Autopistas, el Programa de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, el Programa de Alternativas de Transporte y el Programa de Planificación e Investigación a Nivel Estatal.

Daniel LiSanti

Gerente, BSBPP, NJDOT

Daniel es el gerente de la Oficina de Programas de Seguridad, Bicicletas y Peatones del Departamento de Transporte de Nueva Jersey. La Oficina forma parte de la División de Planificación del NJDOT. La Oficina es responsable de la gestión del Programa Federal de Mejora de la Seguridad en Autopistas (Highway Safety Improvement Program, HSIP) y proporciona conocimientos especializados en materia de seguridad en una amplia variedad de análisis, programas, proyectos e iniciativas. Además, la Oficina alberga la Oficina de Programas para Ciclistas y Peatones, que incluye diversas actividades de planificación y programas para ciclistas y peatones, junto con la iniciativa Complete Streets y el apoyo de las PYME al programa Safe Routes to School. Daniel es licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad de Minnesota y cuenta con más de 25 años de experiencia profesional, 15 de ellos en el NJDOT. Daniel posee una licencia de Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE) vigente en Nueva Jersey.

Amy Kaminski

Gerente del programas de Servicios Técnicos, FHWA;

Amy ha sido directora de Programas Técnicos de la Administración Federal de Carreteras en la División de Nueva Jersey durante más de cuatro años. Antes de incorporarse a la Administración Federal de Carreteras, trabajó en empresas privadas de ingeniería situadas en el sureste de Pensilvania y en el Departamento de Transporte de Ohio, en la Oficina de Servicios Técnicos de Transporte. Más recientemente, fue gerente del Grupo de Tráfico y Transporte de Gilmore & Associates en New Britain, Pensilvania, donde trabajó en ingeniería y planificación del tráfico, incluido el diseño de señales de tráfico, la planificación de sistemas de transporte y las adaptaciones para peatones. Ha sido contratada como perito para clientes municipales y de desarrollo urbanístico. En su puesto actual en la Administración Federal de Carreteras, Amy trabaja para promover y fomentar el enfoque de sistema seguro del Departamento de Transporte de EE. UU., que da prioridad a la seguridad para lograr cero muertes por accidentes de tráfico a través de una cultura de seguridad del transporte mejorada en todo el país. Amy es ingeniera profesional licenciada en Nueva Jersey y Pensilvania y tiene su certificación nacional como Ingeniera Profesional de Operaciones de Tráfico (Professional Traffic Operations Engineer, PTOE).

Jeevanjot Singh

Jefa de sección, BSBPP, NJDOT

Jeevanjot es jefa de sección e ingeniera de la Oficina de Programas de Seguridad, Bicicletas y Peatones del Departamento de Transporte de Nueva Jersey. Ella dirige la sección de Programas de Seguridad de la Oficina, gestiona y administra el Programa Federal de Mejora de la Seguridad en Autopistas (Highway Safety Improvement Program, HSIP) y proporciona conocimientos especializados en materia de seguridad en una amplia variedad de análisis, programas, proyectos e iniciativas. Tiene 28 años de experiencia, incluidos 15 años en el NJDOT.

Christine Mittman

Gerenta, Programas de Seguridad, Autoridad de Planificación de Transporte del norte de Nueva Jersey (NJTPA)

Christine gestiona los Programas de Seguridad Local y Carreteras Rurales de Alto Riesgo financiados con fondos federales para la Autoridad de Planificación del Transporte del norte de Nueva Jersey (NJTPA). Durante los últimos 13 años, ha hecho crecer el programa de un programa anual de 3 millones de USD a un programa de 163 millones de USD en el año fiscal 2022. También creó los Programas de Asistencia en Ingeniería de Seguridad Local y Asistencia a Consultores para ayudar aún más a las subregiones de la NJTPA a impulsar proyectos de seguridad. Antes de unirse a la NJTPA, Christine pasó 11 años en el desarrollo inmobiliario como directora de Planificación y Aprobaciones para la División NJ de D.R. Horton y como gerenta de Desarrollo de Terrenos para K. Hovnanian Enterprises.

Joseph Weiss

Analista de Seguridad del Transporte, NJDHTS

Joseph es analista de seguridad en el transporte en la División de Seguridad del Tráfico en Carreteras de Nueva Jersey. Allí realiza análisis exhaustivos para apoyar los procesos de toma de decisiones y elabora informes sobre las tendencias observadas en las colisiones de vehículos de motor en Nueva Jersey. Antes de incorporarse al NJDHTS, Joseph fue director de operaciones de una Asociación de Gestión del Transporte en el noroeste de Nueva Jersey, donde gestionó el desarrollo de programas de seguridad, la divulgación en la comunidad y los esfuerzos de participación. Joseph obtuvo su licenciatura en Planificación del Transporte y Geografía, así como una certificación GIS de la Universidad DePaul en Chicago, Illinois. Joseph cuenta con más de 9 años de experiencia en planificación y análisis de la seguridad en el transporte en los sectores público, privado y sin ánimo de lucro. Joseph recibió el premio Top 40-Under-40 Award de la Association for Commuter Transportation (ACT) por sus logros profesionales y su dedicación a las alternativas de transporte.

Aimee Jefferson

Planificadora principal, NJTPA

Originaria de Minnesota, Aimee llegó al este hace 12 años y se graduó en la Facultad de Planificación y Políticas Públicas Edward J. Bloustein de Rutgers en 2013 con un máster en Planificación Urbana y Regional. Trabajó durante dos años en el Centro de Infraestructuras Avanzadas y Transporte (Center for Advanced Infrastructure and Transportation, CAIT) de Rutgers, donde coordinó las auditorías de seguridad vial (road safety audits, RSA) del centro y realizó análisis de datos de colisiones para fundamentar recomendaciones de rediseño de carreteras. En agosto de 2015, Aimee comenzó a trabajar en la Autoridad de Planificación del Transporte del norte de Nueva Jersey (NJTPA) en Planificación Ambiental y de Sostenibilidad como planificadora principal, donde gestionó el Programa de Transporte Subregional, el Programa de Apoyo Subregional y talleres de transitabilidad. En junio de 2016, Aimee pasó al equipo de Programas Locales de la NJTPA, donde gestiona el programa RSA y el Sistema de Gestión de Proyectos Interinstitucionales en Línea para el seguimiento de proyectos locales. En 2022, Aimee asumió el papel de coordinadora de los programas Safe Routes to School y Transportation Alternatives Set-Aside.

Julia Steponanko

Ingeniera, GPI

Julia es ingeniera eléctrica y de tráfico con 17 años de experiencia en seguridad vial, planificación estratégica de la seguridad, diseño conceptual, desarrollo de proyectos locales y diseño de señales de tráfico, señalización, marcas en el pavimento e iluminación vial y peatonal. También cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo de proyectos en todas sus fases, desde la conceptualización hasta la construcción. Su trabajo incluye proyectos con NJTPA, DVRPC, NJDOT y muchos condados de Nueva Jersey. La Sra. Steponanko es la gerente de proyectos para el contrato del Programa de Mejora de la Seguridad en las Carreteras del NJDOT y trabajó en el contrato de preparación del SHSP de Nueva Jersey para 2020.

Debra Kagan

Directora ejecutiva, Nueva Jersey Bike & Walk Coalition

Debra es una experimentada líder y defensora en las áreas de transporte activo, seguridad de ciclistas y peatones, acceso a espacios naturales y cuestiones de justicia social y medioambiental. Actualmente es directora ejecutiva de la Nueva Jersey Bike & Walk Coalition (NJBWC), y anteriormente ocupó el cargo de directora de programas de la NJBWC, incluida la producción de la Conferencia de NJ Bike & Walk 2020. También ha trabajado para la New York-Nueva Jersey Trail Conference como Trail Manager del Lenape Trail, liderando el esfuerzo por revitalizar y dar a conocer un recurso único que permite acceder a espacios naturales. Anteriormente, trabajó durante más de 20 años en el campo de la educación, tanto en el sector comercial como en el sin fines de lucro. Debra fue directora de asociaciones y programas de la Fundación Pearson y directora de desarrollo empresarial de Learning Network. Tiene una amplia experiencia en producción digital y de video, habiendo producido numerosos sitios web y videos para programas que dirigió a lo largo de su carrera. Hasta hace poco, fue presidenta de Bike&Walk Montclair, donde amplió la junta y la base de voluntarios y dirigió un renovado enfoque en la defensa del Plan Streets are For Everyone (SAFE) de Montclair. En la actualidad es miembro de la Junta de Bike&Walk Montclair y de la Junta del Sendero Conmemorativo Nacional del 11 de Septiembre.

Jessica O'Connor

Directora de reglamentación, Comisión de Vehículos Automotores de Nueva Jersey (Nueva Jersey Motor Vehicle Commission, NJMVC)

Jessica trabaja en la Comisión de Vehículos Automotores de Nueva Jersey desde enero de 2019 y actualmente es directora de reglamentación 2 en la Oficina de Asuntos Legales. Antes de incorporarse a la MVC, trabajó en el ámbito privado para un bufete de abogados durante aproximadamente un año y medio después de completar una pasantía de un año con un juez del Tribunal Superior. Se graduó en la Facultad de Derecho de la Universidad Rutgers de Camden y está colegiada en Nueva Jersey y Pensilvania. Antes de estudiar Derecho y dedicarse a la abogacía, prestó servicio activo durante casi cinco años en el Cuerpo de Marines de los Estados Unidos, donde estuvo destinada en la Escuela Básica de Quantico, Virginia.

Laine Rankin

Comisionada adjunta de Recursos Locales y Desarrollo Comunitario, NJDOT

Laine Rankin es la comisionada adjunta de Recursos Locales y Desarrollo Comunitario. Esta área incluye ahora una plantilla de 200 personas responsables de la fase de Desarrollo de Conceptos, Subvenciones Aeronáuticas y Modales, Permisos de Acceso Mayor, Publicidad Exterior y Depósitos de Chatarra, así como de las Divisiones de Recursos Medioambientales y Ayudas Locales y Desarrollo Económico. Supervisa más de 500 millones de USD anuales del Fondo Fiduciario para el Transporte en ayudas estatales a municipios y condados para mejoras del transporte local, además de más de 150 millones de USD en fondos federales para programas de ayuda federal. Anteriormente, Laine fue directora de Ayudas Locales y Desarrollo Económico y, antes de eso, fue directora regional ejecutiva del Grupo A de la División de Gestión de Proyectos, que trabajó en los proyectos financiados por la Autoridad Portuaria: la autopista Pulaski Skyway; el puente Wittpenn y New Road.

Krishna Murthy

Director ejecutivo, EZ Ride

Krishna es el presidenta y director ejecutivo de EZ Ride, una organización sin fines de lucro comprometida con la transformación de los servicios de transporte. EZ Ride ofrece varios programas innovadores, como coches compartidos, furgonetas compartidas, autobuses pequeños y viajes con Lyft y Uber. Además, la organización promueve los desplazamientos sostenibles a través de iniciativas para ciclistas y peatones, recarga en el lugar de trabajo y programas de electrificación de flotas. En los últimos 30 años, ha supervisado el crecimiento de la organización, que ha pasado de tener solo tres empleados a tener más de 100, ha incrementado los ingresos anuales de 250,000 a más de 8 millones de USD y ha aumentado los activos de la empresa de 200,000 a más de 10 millones de USD. Como resultado de sus excelentes programas, EZ Ride ha sido reconocido como el "Sistema de Transporte Urbano del Año" por la Asociación de Transporte Comunitario de América (Community Transportation Association of America, CTAA) y como la Asociación de Gestión de Transporte (Transportation Management Association, TMA) más destacada por la Asociación de Transporte Suburbano (Association of Commuter Transportation, ACT). Krishna aporta una gran experiencia a su cargo, combinando una sólida formación en planificación, ingeniería y empresa. Se graduó en la Facultad de Negocios de Columbia, la City University de Nueva York y el Pratt Institute de Brooklyn.

